

MOTORYZACJA

DAWNIEJ I DZIŚ



SPIS TREŚCI

- XVII w.
- XVIII w.
- XIX w.
- XX w.
- XXI w.

XVII w.

- Pierwszy pojazd o napędzie parowym zaprojektowano w Chinach w 1672 roku jako zabawkę dla cesarza Chin, ale niewiadomo, czy pojazd ten kiedykolwiek zbudowano!

XVIII w.

- „Prawdziwy” pojazd samochodowy zaprojektowali i zbudowali we Francji w 1769 roku Nicolas Cugnot i Michel Brezin. Ważący 3 tony parowy ciągnik artyleryjski o prędkości maksymalnej zaledwie 4 km/h spowodował pierwszy w dziejach wypadek drogowy, uderzając w kamienny mur i doszczętnie go rozbijając.

XVIII

Pierwszy pojazd o napędzie parowym.



XIX w.

- W 1860 roku inny Francuz, Etienne Lenoir, opatentował pierwszy silnik spalinowy i zainstalował go w starej bryczce, która pokonała trasę 9 km.
- W 1885 roku Gottlieb Daimler zbudował w Niemczech pierwszy motocykl.
- W 1886 roku Karl Benz opatentował i zbudował pierwszy, nowoczesny samochód
- Bracia Charles i Frank Duryea zbudowali w 1893 pierwszy amerykański samochód z silnikiem spalinowym.

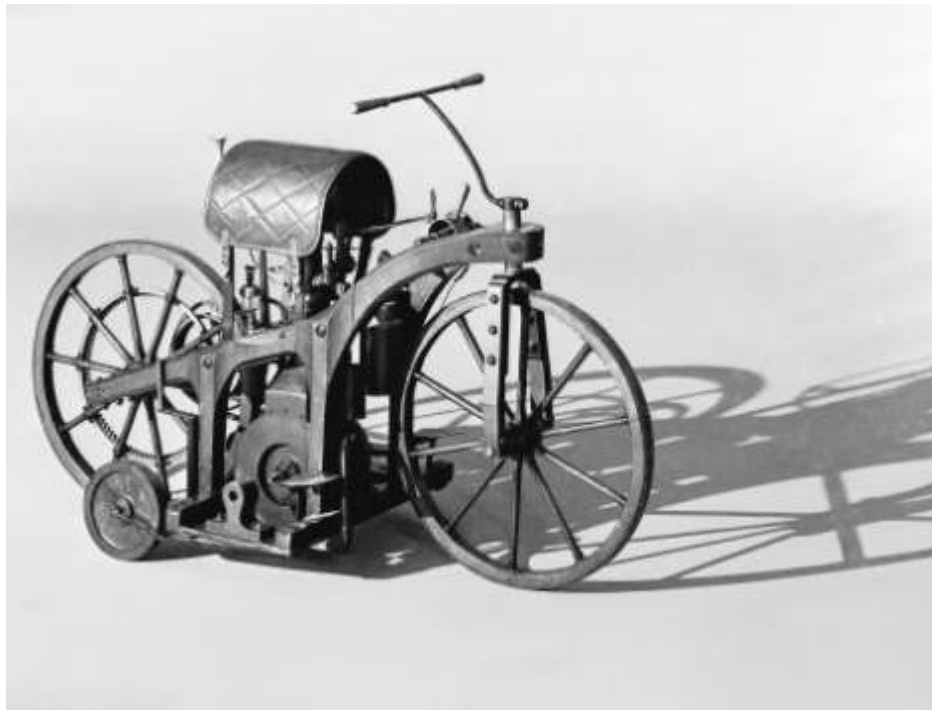
XIX

- Pierwszy samochód z silnikiem spalinowym.



XIX

- Pierwszy motocykl.



XX w.

- Początkowo samochody były bardzo drogie i posiadali je ludzie zamożni. W 1908 roku Henry Ford przedstawił swój Model T.
- Henry Ford nie był pierwszym producentem ani pierwszym sprzedawcą samochodów. Jako pierwszy produkował samochody w fabryce wyposażonej w taśmę, dzięki czemu wytwarzał je taniej i szybciej.

Rewolucja samochodowa

- W latach 1913 – 1927 Ford wyprodukował 15 mln samochodów. Montaż jednego auta na taśmie zajmował 93 minuty, a bramy fabryki co 3 minuty opuszczał nowiutki Model T. Na zakup takiego auta mógł sobie pozwolić prawie każdy. Model T był produkowany wyłącznie w kolorze czarnym, radził sobie świetnie na wyboistych drogach i był łatwy do naprawy.

Rewolucja samochodowa

- W 1918 roku Model T stanowił 50% samochodów zarejestrowanych w Stanach Zjednoczonych, a gdy w 1924 roku Henry Ford wyprodukował swoje 10 milionowe auto, to jego samochody stanowiły połowę parku samochodowego całego świata.

- Ciekawostka!

Rekord liczebności Modelu T pobił w 1972 roku Volkswagen Typ 1 zwany „garbusem”.

Złoty wiek motoryzacji

- Samochody stały się bezpieczniejsze i bardziej komfortowe dzięki nowocześniejszym hamulcom, oponom oraz wspomaganiam kierownicy, ogrzewania, radia i nowych rodzajów paliwa.

Złoty wiek motoryzacji –ciąg dalszy

- Chrysler w 1928 roku wprowadził na rynek tańszą markę Plymouth i kupił podupadającą firmę braci Dodge. W Wielkiej Brytanii działało ówczśnie 6 wielkich producentów: Austin, Morris, Rootes, Standard, Vauxhall oraz brytyjski oddział Ford.

XX

- Plymouth 1928.



XXI

- 2003 – powstaje Honda Accord rewolucjonizując produkcję silników Diesla. Wprowadzony zostaje silnik i-CTDi.
- 2008 – powstaje Ford Hydrogen – pierwszy seryjnie produkowany samochód z silnikiem wodorowo – elektrycznym.
- 2010 – powstaje Honda CR-Z. Pierwsze sportowe coupe napędzane silnikiem elektrycznym.

Samochody XXI



Samochody osobowe



Samochody terenowe -opis

- Samochody terenowe to samochody przystosowane do pokonywania przeszkód w terenie. Są zbudowane w oparciu o ramę z napędem na wszystkie koła. Posiadają specjalne opony, skrzynię rozdzielczo – redukcyjną, zwiększony prześwit poprzeczny i zwiększoną zdolność pokonywania wzniesień.

Samochody terenowe



Samochody wyścigowe -opis

- Samochody wyścigowe – sportowe przygotowane są do rywalizacji sportowej z konkurentami. Mogą one osiągać duże prędkości. Najważniejszą ich cechą jest możliwość bardzo szybkiego pokonywania zakrętów dzięki specjalnej konstrukcji aerodynamicznej łączącej w sobie spoilery i dyfuzory.

Samochody wyścigowe



Samochody wyścigowe – c.d



Samochody driftowe -opis

- Drift – technika jazdy pojazdem w kontrolowanym poślizgu oraz nazwa sportu samochodowego.
- Pierwsze zawody w Polsce odbyły się w 2006 roku. Zorganizowane zostały przez Polską Federację Driftingu pod nazwą TDC.
- Samochody używane w driftingu są głównie tylnonapędowe coupe, przeważnie samochody japońskie – Nissan Skyline gtr – r (32,33,34) Nissan Silvia (s13, s14, s15).
- Ostatnio popularność zyskują samochody europejskie głównie BMW M3 – E46 oraz BMW M3 – E30 Evolution II.

Samochody driftowe



Samochody typu suv -opis

- Suv – rodzaj samochodu, który łączy cechy samochodu osobowego i terenowego. Od samochodu terenowego różni się tym, że może, ale nie musi radzić sobie w terenie. Zawsze zapewnia wyższy komfort podróżowania, niż czasem twardo zawieszane auta terenowe.

Samochody typu suv



- Celem prezentacji było zachęcenie do zainteresowania motoryzacją.

Dziękuję za uwagę

Konrad Lekan